



Aceite lubricante para transmisiones.

Fluido universal que satisface plenamente la lubricación de las transmisiones y sistemas hidráulicos de tractores y equipos viales; en donde a la vez constituye el baño para frenos húmedos.

APLICACION

- Lubricación de transmisiones mecánicas asociadas con sistemas hidráulicos y equipadas con frenos húmedos, de tractores agrícolas y maquinaria vial.

PERFORMANCES

RESPONDE ESPECIFICACIONES

- J-20 C (JOHN DEERE)
- M 1135 (MASSEY FERGUSON)
- M 1127 B (MASSEY FERGUSON)
- M 1129 A (MASSEY FERGUSON)
- ALLISON C4
- M2C 86A (FORD)
- CATERPILLAR TO-2
- Recomendado para tractores J. Deere, M. Ferguson, Deutz, Fiat y equipos agrícolas, Agrinar.

PROPIEDADES

- **Previene la vibración de frenos húmedos, reduciendo ruidos.**
- **Muy buena transferencia térmica**, asegurando un efectivo enfriamiento del sistema de transmisión e hidráulico.
- **Adecuada viscosidad a alta temperatura, manteniendo buena fluidez a baja temperatura.**
- **Antidesgaste y aptitudes "extrema presión" bajo condiciones de alto torque.**
- **No ataca las juntas ni retenes.**

CARACTERISTIQUE

CARACTERISTICAS	METODOS	UNIDADES	TRACTELF
Densidad a 15°C	ASTM D 1298	g/ml	0,886
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D 445	cSt	78
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM D 445	cSt	10
Indice de viscosidad	ASTM D 2270		118
Punto de escurrimiento	ASTM D 97	°C	-30

Los valores de las características que figuran en este cuadro son promedios dados a título indicativo.

TOTAL LUBRICANTES ARGENTINA S.A.
 Chiclana 209 – B1766BKE - Tablada –
 Partido de la Matanza –
 Pcia. de Buenos Aires - Argentina

R03/01.05

La utilización de este producto de acuerdo a nuestras recomendaciones y para la aplicación para la cual fue diseñado, no presenta riesgos en particular.
 Una ficha de seguridad conforme a la legislación en vigor en la República Argentina está disponible a través de nuestros representantes comerciales de zona.